Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER **PUBLICATION DATE**

64000371

05-01-89

APPLICATION DATE

22-06-87

APPLICATION NUMBER

62154731

APPLICANT: MATSUSHITA REFRIG CO LTD;

INVENTOR: ONO TAKESHI;

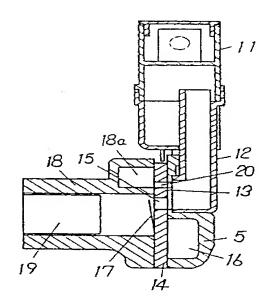
INT.CL.

: F04B 39/00

TITLE

ENCLOSED TYPE MOTOR

COMPRESSOR



ABSTRACT :

PURPOSE: To damp the pressure pulsation due to a suction reed and reduce the noise or vibration by providing a low-pressure chamber near the compression chamber of a cylinder and communicating a suction muffler and the low- temperature chamber with a communicating hole provided near the suction port of a valve plate.

CONSTITUTION: A cylinder 18 forming a compression chamber is blocked with a valve plate 14. A suction port 15 is provided on the valve plate 14, and a suction muffler 11 is communicated to the cylinder 18 via this suction port 15. The cylinder 18 forms a recess opened to the valve plate 14 side and forms a low-pressure chamber 18a together with the valve plate 14 in this constitution. The low-pressure chamber 18a is communicated to the suction hole 13 of a cylinder head 5 and the communication section 12 of the suction muffler 11 via a communicating hole 20. The pressure pulsation due to the movement of a suction reed 17 is thereby damped with the low-pressure chamber 18a, and the movement of the suction reed 17 is smoothed.

COPYRIGHT: (C)1989,JPO&Japio

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫公開特許公報(A)

昭64-60784

@Int_Cl.4 F 04 B 39/00 識別記号 101

庁内整理番号 F-6907-3H ④公開 昭和64年(1989)3月7日

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

◎発明の名称 密閉型電動圧縮機

②特 願 昭62-215721 ②出 願 昭62(1987)8月28日

⑫発 明 者 本 橋

大阪府東大阪市高井田本通3丁目22番地 松下冷機株式会

社内

松下冷機株式会社 ①出 願 人

大阪府東大阪市高井田本通3丁目22番地

30代 理 人 弁理士 中尾 敏男 外1名

細

1、発明の名称

密閉型電動圧縮機

2、特許請求の範囲

電動要素及びシリンダヘッドと、このシリンダ ヘッドに保合される連通部及びマフラ室を形成す る本体部とからなる吸込マフラを備えた圧縮要素 とこれらを収納する密閉容器とから成り、前記シ リンダヘッドに外周に沿って環状薬を有する保合 部を形成し、この係合部に前記吸込マフラの連通 部を保合したことを特徴とする密閉型電動圧縮機。

3、発明の詳細な説明

産築上の利用分野

本発明は、冷媒ガスを吸込管から吸込マフラを 介して、直接シリンダへ導く構造の密閉型電動圧 縮機に関するものである。

従來の技術

近年密閉型電動圧縮機は冷凍装置の分野に幅広 く普及され、特に密閉型圧縮機の信頼性は製品安 全面に大きく寄与している。

以下図面を参照しながら、上述した従来の密閉 型電動圧縮機の一例について説明する。

第3図及び第4図は公開実用新案公報昭60-173683に示された従来の密閉型電動圧縮機 の構造を示す。

第3図において、1は電動圧縮機の密閉容器で ある。2は電動要素で固定子、回転子及びこの回 転子に直接固定されたクランク軸3によって构成 されている。

4は圧縮要素であって、アルミニウム等の材質 で形成されたシリンダヘッド 5、シリンダ 6、ピ ストンて及び前記クランク軸3の偏心部に連結さ れた連接棒8によって構成される。この圧縮要素 4はスプリング(図示せず)にて密閉容器 1 内に 弾性支持されている。

· 自は密暦コイルパネ状の吸込管、10は吸込マ フラで、下方がシリンダヘッド5の吸込口11に 圧挿入され、シリンダのと連通する接続管部12 はプラスチック等の材質で形成されている。

第4図は吸込マフラ1〇の側面断面図を示して

. . .

おり、接続管部12は吸込マフラ10とシリンダ ヘッド5の吸込口11と理面し、かつシリンダヘッド5と接続管部12とは異質の材質で形成されている

以上のように彻成された従来の密閉型電動圧縮 機について、以下その動作について説明する。電 動変素2が起動すると、ピストンアがシリングの 内を往復し冷解ガス(図示せず)を吸込・圧縮、 吐出する。

発明が解決しようとする問題点

上記従来例の構成においては、接続管部12は 密部コイルバネ状の吸込管 9、吸込マフラ10、 接続管部12を通過した後、シリンダヘッド 5を ありシリンダ 6内に吸込まれるが、圧縮要素 4 及 び吐出されるガスからの症生熱により、シリンダ ヘッド 5 は吸込ガスの弱過により冷却される吸込 マフラ10及び接続で部12の温度以上に高温に たるのでシリンダヘッド 6が膨張しシリンダヘッ ド 6に任義入されている複数管部12は圧縮力 (図示せず)を受け、き裂又は破損を起すという

機の構造を示す。

図にかいて、前記従来例と同じ番号を付したものは、前記従来例と何一構成であるので、詳細な説明は有略する。

第1回及び第2回は本発明の一実施例の密閉型 電助圧程機を示すものである。第1回にかいて、 21は本発明の常閉型運動圧縮機である。22は 吸込ガス収入路であり、球形密閉容器23に固定 し、内方にて上方に立ち上る吸込管24と、前記 吸込管24に下端を圧入固定した密着コイルパネ 26と、前記密精コイルパネ25の上端に圧入固 定した挿入管29から成っている。27は吸込マ フラで、マフラ第27″を形成する本体部27′ と連通部28から構成されている。

第2図は吸込マフラ27の側面断面図を示して かり、速通部2日は一端が吸込マフラ27の本体 部27′と凸凹嵌合し、他端がンリンダヘッド29 の吸込孔30と保合部30′で保合し、吸込マフ ラ27の本体部27′とシリンダヘッド29の吸 込孔30を速通する。29′は環状の薄でシリン 問題点を有していた。

本発明は、上記欠点に対し直結型吸込マフラの 目的を変えることなく接続部のき裂又は破損を防 止し吸込マフラの信頼性を向上させる密閉型圧縮 機を提供するものである。

問題点を解決するための手段

上記問題点を解決するために本発明の密閉型電動圧縮機は、シリングヘッドに、外周に沿って環 快蔣を有する保合部を形成し、との保合部に前記 吸込マフラの運通部を保合する構成としたもので ある。

作用

上記した構成によれば、シリンダへッドと連通部とが保合するシリンダへッド側の保合部の近傍の熱歪が少なくなり、連通部のき裂又は破損が防止される。

実 施 例

以下、本発明の一実施例について第1図及び第2図を参照しながら説明する。

第1図及び第2図は、本発明の密閉型電動圧縮

ダヘッド29の扱込孔30の近傍外周に沿って形成されている。前記吸込孔30は、パルプアレート31の吸込口32に対向せしめる。33は吐出室、34はパルプアレート31に設けられた吸込口32を開閉する吸込パルプリード、35はシリンダ、36は前記シリンダ35内に挿入されたビストンである。

以上のように構成された密閉型電動圧縮機について、以下その動作を説明する。

との時、ピストン36の往復により発生する熱や、吐出される冷媒ガスの温度により、シリンダヘッド29は吸込ガス(図示せず)により冷却され温度的に低い吸込マフラ27の速通部28の温度以上に高温にさらされる。従ってシリンダヘッド29と速通部28との温度差は大きく吸込マフラ27の材質と異なるアルミニウム等の材質で形成されたシリンダヘッド29は熟歪により膨張し

特開昭64-60784(3)

シリンダヘッド29と係合する吸込マフラ27の 連通部28はシリンタヘット29の吸込孔30の 内側に熱歪により生ずる力29″(矢印にて示す) 4、図面の簡単な説明 を受ける。また、前記連通部28は、高温にさら されているシリンダヘッド29からの熱を受け変

以上のように本実施例によれば、シリンダへっ ド2日と連通部28が係合部30′を有して係合 するシリンダヘッド29側に係合部30′ 近傍外 周に沿って環状の海29′を形成することにより 熱歪により生ずる力29″を直接、递通部28へ 伝えることなく、かつ溝29′による空間を介す ことによりシリンダヘッド29の熱を波少させる ことができる。

発明の効果

第 1 図

以上のように本発明は、シリンダヘッドに外周 に沿って環状溝を有する係合部を形成し、この係 合部に前記吸込マフラの連通部を係合したととに より、吸込マフラの連通部のき裂又は破損を防止 すると共に、シリンダヘッドから受ける熱による 連通部の変形を防止し吸込マフラの信頼性向上を 向上することができる。

第1図は本発明の一実施例における密閉型電動 圧縮機の断面図、第2図は上記密閉型電効圧縮機 の要部拡大断面図、第3図は従来の密閉型電動圧 縮機の断面図、第4図は上記密閉型電動圧縮機の 要部拡大断面図である。

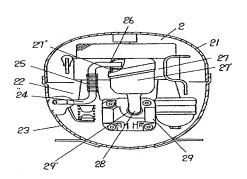
2……電動要素、4……圧縮要素、21……密 閉型電動圧縮機、23……球形密閉容器、27… …吸込マフラ、2 7′ ……本体部、2 7″ ……マ フラ室、28……連通部、29……シリンダヘッ ド、29′ ……海、30′ ……係合部。

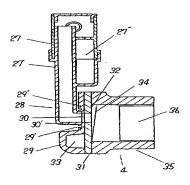
代理人の氏名 弁理士 中 尾 敏 男 ほか1名

2 --21 --23 --27 --27 --28 --29 --29 --

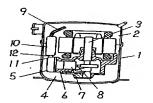
27 ··· 本体 部 27 ··· 本体 部 27 ··· マウラマラ 28 ··· 建通サ 29 ··· 建通サ 29 ··· 東 29 ··· 東 20 ··· 東

第 2 区





第 3 図



第 4 図

